

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

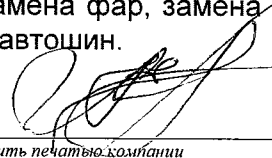
№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	Volkswagen Caravelle
2.	Тип ТС	Легковой
3.	Идентификационный номер (VIN)	WV2ZZZ7HZEX013142
4.	Двигатель модель	CJK
5.	Двигатель №	010720
6.	Кузов №	WV2ZZZ7HZEX013142
7.	Категория (ABCD, прицеп)	B
8.	Пробег на дату осмотра	158289
9.	Дата выпуска	2013
10.	Мощность кВт/л.с.	204(150)
11.	Тип КПП	АКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	Серебристый
13.	Свидетельство о регистрации	2550 418642
14.	Тех паспорт	78УУ091263
15.	Государственный регистрационный №	M163MB125
16.	Инв.№	103287463

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основными количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Имеются многочисленные сколы на капоте, бампере, требуется замена ручки боковой двери, замена доводчика двери багажника, полировка или замена фар (имеется пожелтение стекол фар)	удовлетворительное	да	да
2	Салон	Требуется перетяжка или замена сидения водителя, пассажирского, а также полная химчистка салона.	удовлетворительное	да	да
3	Двигатель	Необходим ремонт двигателя, не развивает обороты троит, необходим ремонт топливной аппаратуры.	условно-пригодное	да	да
4	КПП (робот)	Толчки при переключении передач, заедание, вплоть до невозможности движения, необходим ремонт или замена	условно-пригодное	да	да
5	Рама	Очаговая коррозия, требуется зачистка, нанесение защитного покрытия, окраска	условно-пригодное	да	да
6	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт, при движении по неровной поверхности имеются стуки, скрипы в передней ходовой части.	условно-пригодное	да	да
7	Рулевое управление	Люфт рулевой рейки, необходим ремонт или замена	условно-пригодное	да	да
8	Электрооборудование	Требуется ремонт, горит чек двигателя на приборной панели, требуется замена АКБ.	условно-пригодное	да	да
9	Автошины	Требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение: Состояние транспортного средства в целом определено как «Условно пригодное». Передвижение возможно только на жесткой сцепке. Транспортное средство, пригодно к дальнейшей эксплуатации, после проведения, капитального ремонта (замены) двигателя, замены агрегатов ходовой части, трансмиссии, кузовного ремонта, ремонта электрооборудования и диагностики, требуется полировка или замена фар, замена АКБ, замена или перетяжка сидений, полная химчистка салона, замена автошин.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного


Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* эксплуатационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	Volkswagen Caravelle
2.	Тип ТС	Легковой
3.	Идентификационный номер (VIN)	WV2ZZZ7HZEX071772
4.	Двигатель модель	CJK
5.	Двигатель №	010423
6.	Кузов №	WV2ZZZ7HZEX071772
7.	Категория (ABCD, прицеп)	B
8.	Пробег на дату осмотра	164 389
9.	Дата выпуска	2013
10.	Мощность кВт/л.с.	204(150)
11.	Тип КПП	АКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	Серебристый
13.	Свидетельство о регистрации	2550 418700
14.	Тех паспорт	78УУ037379
15.	Государственный регистрационный №	M161MB125
16.	Инв.№	103287461

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Имеются многочисленные сколы на капоте, бампере, требуется замена ручки боковой двери, замена доводчика двери багажника, полировка или замена фар (имеется пожелтение стекол фар)	удовлетворительное	да	да
2	Салон	Требуется перетяжка или замена сидения водителя а также полная химчистка салона.	удовлетворительное	да	да
3	Двигатель	Необходим ремонт двигателя, не развивает обороты троит, необходим ремонт топливной аппаратуры.	условно-пригодное	да	да
4	КПП (робот)	Толчки при переключении передач, заедание, вплоть до невозможности движения, необходим ремонт или замена	условно-пригодное	да	да
5	Рама	Очаговая коррозия, требуется зачистка, нанесение защитного покрытия, окраска	условно-пригодное	да	да
6	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт, при движении по неровной поверхности имеются стуки, скрипы в передней ходовой части.	условно-пригодное	да	да
7	Рулевое управление	Люфт рулевой рейки, необходим ремонт или замена	условно-пригодное	да	да
8	Электрооборудование	Требуется ремонт, горит чек двигателя на приборной панели, требуется замена АКБ.	условно-пригодное	да	да
9	Автошины	Требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение: Состояние транспортного средства определено как «Условно пригодное». Передвижение возможно только на жесткой сцепке. Транспортное средство, пригодно к дальнейшей эксплуатации, после проведения, капитального ремонта (замены) двигателя, замены агрегатов ходовой части, трансмиссии, кузовного ремонта, ремонта электрооборудования и диагностики, требуется полировка или замена фар, замена АКБ, замена или перетяжка сидений, полная химчистка салона, замена автошин.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного

Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* эксплуатационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведение капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		